

Scheda di misurazione carro dopo revisione (unità carro con accoppiamento corto)

Numero del carro:	Numero di ordine:	Sigla officina:	
Detentore / ECM:	Numero di ordine cliente:	Redatto il:	

Carro parziale 1:

Tutte le misure sono in mm, per le misure limite riparazione vedere Appendice 10.

Definizione delle misure	Posizionamento della sala montata			
	1	2	3 ²⁾	4 ²⁾
x 7.L				
x 7.R				
y 8.L				
y 8.R				
z 2.LL ³⁾				
z 2.LR ³⁾				
z 2.RL ³⁾				
z 2.RR ³⁾				
z 3.L				
z 3.R				
z 12.L				
z 12.R				
z 15 ¹⁾				
z 16 ^{1) 4)}				
Δh ¹⁾				

Definizione delle misure	Posizionamento del respingente			
	1L	1R	2L	2R
z11				

Carro parziale 2:

Tutte le misure sono in mm, per le misure limite riparazione vedere Appendice 10

Definizione delle misure	Posizionamento della sala montata			
	1	2	3 ²⁾	4 ²⁾
x 7.L				
x 7.R				
y 8.L				
y 8.R				
z 2.LL ³⁾				
z 2.LR ³⁾				
z 2.RL ³⁾				
z 2.RR ³⁾				
z 3.L				
z 3.R				
z 12.L				
z 12.R				
z 15 ¹⁾				
z 16 ^{1) 4)}				
Δh ¹⁾				

¹⁾ z15, z16, Δh devono essere calcolati solo per i carri con carrelli. $\Delta h1 = (z15 - (z3L + z3R)) / 2$

²⁾ In caso di unità carro con accoppiamento permanente va documentata l'altezza di tutti i respingenti laterali.

³⁾ Gli indici "sinistra, destra" si ottengono dalla direzione di osservazione.

⁴⁾ z16 è un parametro informativo e va indicato solo durante l'installazione o G 4.0.

Definizione delle misure	Posizionamento del respingente			
	1L	1R	2L	2R
z11				

1: Non frenante, 2: Estremità freno o carro con targhetta delle ispezioni, L = A sinistra = lato carro con targhetta delle ispezioni, R: A destra

Numeri di registrazione dei mezzi di misurazione utilizzati:

--

Nome (misurazione effettuata):	Nome (correzione eseguita e misurazione di prova effettuata):

Punti di misurazione:

