

**Lista de verificare pentru revizia G 4.3 (1 an)**

Număr vagon:	Număr comandă:	Abreviere atelier:	
Proprietar / ECM:	Număr comandă client:	Întocmit la:	

Cifra	Întrebare	Răspuns	continuare după cifra	Observație
Dispoziții comune pentru vagoane pe osii individuale și boghiuri				
1	Toate inscripțiile, marcajele de avertizare și pictogramele necesare sunt complete și vizibile?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	2 15	verificare
2	Șasiul, în general, este complet, aparent fără fisuri și fără deformări?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	3 15	verificare
3	Boghiul, în general, este complet, aparent fără fisuri și fără deformății?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	4 15	verificare
4	Aparatul de tracțiune și ciocnire este complet, bine fixat, nedeteriorat, aparent fără fisuri și fără deformății?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	5 15	verificare
5	Treptele, suporturile de trepte, mânerele, scările, suporturile de semnalizare, îmbinările cablurilor de împământare sunt complete, bine fixate, aparent fără fisuri și fără deteriorări?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	6 15	verificare
6	Cârligele de cablu, inelele de prindere cablu, tuburile de protecție sunt complete, aparent fără fisuri, nedeformate și nedeteriorate?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	7.1 15	verificare
7.1	Arcurile de suspensie corespund criteriilor conform VPI 02 anexa 1?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	7.2 15	verificare
7.2	Toate componentele aparatului de rulare sunt complete, funcționale?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	8 15	verificare
8	Osiile montate au fost verificate în ceea ce privește defectele și deficiențele conform Anexei 21 și sunt în ordine?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	9.1 15	verificare, măsurare
9.1	Înălțimea tamponului (z11) este în cadrul cotei limită de funcționare?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	9.2 15	măsurare
9.2	Jocul arcului (z3) depășește cota limită de funcționare?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	9.3 15	măsurare
9.3	Jocul la pălăria arcului (z2) > 2 mm, respectiv distanța dintre centrele bolțurilor de suspensie este < cota limită de reparație + 3 mm?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	9.4 15	măsurare
9.4	Distanța dintre glisiera la placa de gardă și carcasa cutiei de osie (z12) ≥ 12 mm?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	10 15	măsurare
10	Există suficiente siguranțe vizibile de la exterior pentru fixarea suprastructurilor mobile și acestea sunt eficiente?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	11 15	verificare
11	Vagonul este în rest lipsit de defecte sau deficiențe relevante pentru siguranță?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	12.1 15	verificare
12.1	Proba de frână și de etanșeitate a fost efectuată cu succes (VPI 07, BR0, secțiunea de verificare 1)?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	12.2 15	verificare
12.2	Saboții de frână sunt compleți, fără să calce în afară, fără rupturi, iar grosimea saboților > 15 mm la GG, resp. > 13 mm la K sau LL??	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	13 15	verificare, măsurare
13	Glisierele, ghidajul cârligului de tracțiune (oțel), cupla cu șurub, tampoanele, alte articulații la mânere și, eventual, dispozitivele de ungere sunt funcționale și unse?	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	14 15	verificare
Rezultatul examinării		Măsură		
14	<input type="checkbox"/> Vagonul îndeplinește condițiile reviziei G 4.3	Montați inscripția de revizie 1 REV și plăcuța de revizie G 4.3		
15	<input type="checkbox"/> Vagonul nu îndeplinește condițiile reviziei G 4.3	conform dispozițiilor ECM		

Data:	Nume (al angajatului responsabil):