

VPI-EMG

Underhåll av godsvagnar Introduktion

Utgåva 4.21

Publicerad: 12/2022

Copyright © by VPI European Rail Service GmbH (VERS)
Mattentwiete 5, D-20457 Hamburg
Telefon +49 40 2265921-0, E-post: info@vpi-vers.eu

För utgivargrupp:



I samarbete med:



Med ensamrätt. Ingen del av den här modulen får utan skriftligt tillstånd från VERS på något sätt (tryck, fotokopia eller på något annat sätt) kopieras eller bearbetas, reproduceras eller spridas med elektroniska system.

Innehållsförteckning

	Sida
Innehållsförteckning	2
Moduler i European Maintenance Guide (VPI-EMG)	3
Ändringar och publiceringar av modulen	4
Ändringar jämfört med förra utgåvan	5
Normer och regelverk	6
Förord	7
Användningsinstruktion	8
Datum för publicering, version och ikraftträdande	9
1. Publicering	9
2. Version	9
3. Ikraftträdande	9
Förklaring av VPI-EMG versionsnummer	10
Införa nya komponenter, driv- och hjälpmedel	11
Juridisk information	12

Moduler i European Maintenance Guide (VPI-EMG)

Modul	Benämning
VPI-EMG	Introduktion
VPI-EMG 01	Allmän del
VPI-EMG 02	Underreden, boggier
VPI-EMG 03	Överbyggnader och tankar
VPI-EMG 04	Hjulpar
VPI-EMG 05	Fjädrar
VPI-EMG 06A	Draginrättningar
VPI-EMG 06B	Stötinrättningar
VPI-EMG 07	Bromsar
VPI-EMG 08A	Elektroniskt datautbyte
VPI-EMG 08B	VERS-verktyg
VPI-EMG 09	Oförstörande provning
VPI-EMG 10	Mobil reparation
VPI-EMG 11	Arbetssäkerhet

Aktuell status för alla moduler kan hämtas på VERS webbplats (www.vpi-vers.eu).

Ändringar och publiceringar av modulen

Löpnr.	Kort innehåll	Publicerad	Anmärkningar
1	Förstautgåva	2013-01-01	tagen ur modul 01
2	Ändring	2013-06-01	
3	Nyutgåva	2019-09-15	Omställning från VPI till VERS, första VERS-utgåva 4.0
4	Omarbetning	2020-09-10	Utgåva 4.1
5	Omarbetning	11/2020	Utgåva 4.2
6	Ändring	12/2022	Ändringsmeddelande 4/2022 (4.21)

Ändringar jämfört med förra utgåvan

Information om de ändringar som gjorts i den ändrade utgåvan 4.21 finns i ändringsmeddelande 4-2022.

Avsnitt	Ändring

Normer och regelverk

När modulen utformades togs hänsyn till följande regelverk eller hänvisades till eller citerades ur dessa regelverk:

Regelverk som följts vid framställningen.

Regelverk	Titel

Regelverk som hänvisas till i denna modul.

Dessa regelverk måste föreligga för att använda den här modulen.

Regelverk	Titel
Teknisk handledning UIP/VPI "Säkerhetskritiska komponenter"	Säkerhetskritiska komponenter – Tillämpning av definitionen för säkerhetskritiska komponenter inom godsvagnssektorn
Förordning (EU) Nr. 2019/779	Bestämmelser för att skapa ett system för certifiering av ansvariga organ för underhåll av vagnar (ECM-förordning)

Regelverk som citeras i denna modul.

Regelverk	Titel

Förord

För ge godsvagnsinnehavare tillförlitliga och inom många områden enhetliga och kostnadseffektiva underhållsregler har VPI Deutschland, V.P.I. Österreich och VAP Schweiz beslutat sig för att utarbeta och vidareutveckla en guide för underhåll av godsvagnar baserat på ett regelverk som sedan årtionden utvecklats gemensamt av tyska VPI och Deutsche Bahn.

Den första utgåvan av VPI:s underhållsinstruktion kom ut i juni 2007. Sedan dess har olika anpassningar och komplement till guiden gjorts. Utgivargruppen bestod till sist av VPI, V.P.I. och VAP. År 2019 lämnades ansvaret för vidare redigering och anpassning av VPI:s underhållsinstruktion över till det nybildade företaget VPI European Rail Service GmbH (VERS). Samtidigt utökades utgivargruppen och omfattar nu förutom VPI, V.P.I. och VAP även AFWP och UIP. Den senare företräder alla övriga UIP-förband. VPI:s underhållsinstruktion har döpts om till VPI-European Maintenance Guide (VPI-EMG).

De redan existerande VPI-modulerna har steg för steg anpassats under arbetet med nödvändiga omarbetningar och kompletteringar. För att kunna spåra hur versionerna anpassats får alla moduler versionsnummer 4.0. när de publiceras av VERS första gången. Fram till dess är de senast publicerade versionerna fortfarande fullt giltiga.

När modulerna omarbetas tas hänsyn till kraven på underhåll av säkerhetskritiska komponenter och tillhörande dokumentation. Respektive urval av säkerhetskritiska komponenter baseras på den tekniska handledningen från UIP/VPI för definition av begreppet "säkerhetskritiska komponenter" och dess tillämpning inom godsvagnssektorn.

VPI-EMG kontrolleras med jämna mellanrum av behörig underhållspersonal inom gods- och cisternvagnssektorn och omarbetas och kompletteras vid behov. Detta görs efter erfarenhetsrapporter från enheter som ansvarar för underhåll (ECM), bland annat för att uppfylla kraven i artikel 5, stycke 3, i Genomförandeförordningen (EU) 2019/779. Målet är att utforma en allmängiltig standard för den teknik som används vid underhåll av godsvagnar och deras komponenter.

I den mån det är möjligt och förutsatt att man känner till dem tar VPI-EMG hänsyn till nationella bestämmelser för reparation av godsvagnar.

I enskilda fall kan informationen i VPI-EMG vara otillräcklig eller irrelevant för den faktiska arbetssituationen. Den ska därför i princip bara betraktas som en rekommendation från VPI European Rail Service GmbH och inte som ett uppslagsverk som täcker allt. Därför måste alla som använder sig av VPI-EMG i varje enskilt fall kontrollera om och i vilken utsträckning föreskrifterna i VPI-EMG passar för det arbete som ska utföras.

Användningsinstruktion

I modulen används följande beteckningar för att lättare skilja mellan ECM-funktionerna:

- ECM med funktionerna:
Ledning, underhållsutveckling och styrning av fordonsparkens underhåll
- Verkstäder resp. underhållsverkstäder med funktionen:
Utföra underhåll

När ändringar eller omarbetningar tillkännages blir den uppdaterade versionen av VPI-EMG giltig (se även Förklaring av VPI-EMG versionsnummer).

ECM måste kontrollera VPI-EMG-modulernas användbarhet inom ramen för deras integrering i underhållsprogrammet. VERS rekommenderar att ECM fastställer en övergångsperiod när nya utgåvor ska tillämpas. Exakt vilka regler för tidsfrister, giltighet, avvikelser och komplement ska därför hämtas hos respektive ECM.

Ingen befrias från ansvaret för sina egna handlingar genom att använda den här modulen.

VPI-EMG gäller inte retroaktivt som normer och andra regelverk. De föreskrifter som ingår i enskilda moduler ska inte tillämpas förrän arbetet utförs om det inte finns några konkreta instruktioner. För arbeten som utförts under tidigare perioder enligt den tidens regelverk finns i princip inga krav på efterarbete eller upprustning till dagens tekniska standard. Om en ny underhållsåtgärd bör införas extra snabbt kommer VERS att informera speciellt om detta.

Alla som upptäcker ett fel eller något som kan misstolkas och leda till felaktig användning ombeds att omedelbart informera VERS (se VPI-EMG 01, bilaga 18) så att eventuella brister kan rättas till.

Datum för publicering, version och ikraftträdande

VPI-EMG-moduler upprättas och redigeras enligt VERS internt fastställda specifikationer.

1. Publicering

Publiceringstidpunkten på modulens försättsblad anger månad och år då VPI-EMG-mottagare för första gången försågs med en ny eller reviderad modul i den tyska grundversionen.

Detta datum anges också i avsnittet "Ändringar och publiceringar av modulen".

Grunden för varje översättning är den tyska versionen, som översätts till VPI-EMG:s respektive språkversion. VERS upprättar inte en ny eller reviderad modul förrän både den franska och den engelska versionen finns tillgänglig, utöver den tyska.

2. Version

Versionen som anges i sidfoten på sidorna indikerar datumet för den senaste innehållsändringen före publiceringen.

Ytterligare språkversioner publiceras i vissa fall med flera veckors eller, i enskilda fall, flera månaders fördröjning. Publiceringsdatumet ändras inte, men det anges ytterligare ett datum i sidfoten som indikerar när respektive översättning gjordes och publicerades.

3. Ikraftträdande

Nya eller reviderade moduler i VPI-EMG träder i kraft hos varje enskild ECM på eget ansvar enligt reglerna i Genomförandeförordningen (EU) 2019/779, "ECM-förordningen". Varje ECM fastställer självständigt tiden för detta.

Mellan VERS publicering och ikraftträdandet hos en ECM kan det gå flera veckor eller till och med månader. Det åligger varje ECM att först kontrollera de nya och ändrade modulernas tillämplighet på de vagnar som den ansvarar för. Anpassningar av processer, driftsättning, underhåll, kontroller, insatsområde och provningar kan påverka ikraftträdandetidpunkten hos en ECM. Respektive ECM kan välja att vid ikraftträdandet endast implementera modulen delvis och/eller efter avvikande bestämmelser. Därmed kan en ECM:s ikraftträdandedatum avvika från en annans.

Detta kan också vara möjligt bl.a. eftersom underhållsåtgärder eller tekniska granskningar som av säkerhetsskäl ska genomföras så snabbt som möjligt inte meddelas via ändrade eller nya VPI-EMG-moduler.

Åtgärder som ska genomföras med kort varsel till följd av utredningar efter säkerhetsrelevanta incidenter meddelas antingen av de nationella säkerhetsmyndigheterna (NSA), olika organisationers medlemsstrukturer, t.ex. utgivarna av VPI-EMG, eller via det kunskapsutbyte mellan branschen och berörd ECM som föreskrivs enligt artikel 5, stycke 3, i Genomförandeförordningen (EU) 2019/779.

Om dessa åtgärder eller provningar som ska genomföras med kort varsel resulterar i permanenta förändringar i underhållsrekommendationerna kommer dessa att snarast möjligt läggas in i VPI-EMG.

Förklaring av VPI-EMG versionsnummer

1. Första utgåva/Nyutgåva

Den första utgåvan av en modul som givits ut på VERS ansvar får versionsnummer 4.0. Vid nyutgåvor ändras versionsnumret på följande sätt:

Version 4.0 ➡ Version: 5.0

2. Omarbetning

Sakförhållanden och yrkesmässiga kopplingar har ändrats i stor omfattning och det förekommer tekniska och strukturella ändringar, utan att modulen i sin helhet ändras i grunden. Inget ändringsmeddelande ändras i detalj, utan det handlar om en **version med streck i marginalen** för att spåra ändringar som publiceras i arkivet på VERS webbplats. Den som beställt VPI-EMG meddelas officiellt om omarbetningen via e-post. Versionsnumret ändras på följande sätt:

Version 4.01 ➡ Version: 4.1

3. Ändring

Punkter med allmänt, redaktionellt och/eller tekniskt innehåll har lagts till och/eller ändrats, informationens omfattning och det grundläggande tekniska och strukturella innehållet berörs inte i någon högre grad, utan det mest om enskilda sakförhållanden. Ändringar läggs in i modulen och meddelas officiellt till den som beställt VPI-EMG med ett **ändringsmeddelande**. Versionsnumret ändras på följande sätt:

Version 4.0 ➡ Version: 4.01

Versionsnumret gäller alltid för hela modulen. Modulversionerna i VPI-EMG identifieras med följande numrering:

VPI-EMG Modul 01
Version 4.01
➡ Ändring
➡ Omarbetning
➡ Första utgåva/Nyutgåva

Införa nya komponenter, driv- och hjälpmedel

För att ta in nya komponenter, driv- och hjälpmedel i verksamheten måste minst ett av följande villkor uppfyllas:

- Lagstadgade föreskrifter (i framtiden till exempel den digitala automatiska kopplingen)
- Ansökan från en ECM som tar hand om över 10 000 godsvagnar
- Gemensam ansökan från minst två ECM som tar hand om minst 2000 godsvagnar
- Förslag från respektive författare av en VPI-EMG-modul
- Krav från VERS tekniska verksamhetsledning

En informell begäran om att införa nya komponenter eller produkter från en tillverkare kan göras till VERS. Den måste emellertid innehålla:

- Skriftlig ansökan
- En tydlig beskrivning/specifikation av komponenter eller produkter
- Driftvillkorsrapport
- Förslag till ändringar av texten i de VPI-EMG-moduler som berörs

Komponenter eller produkter som är en teknisk engångslösning och bara i liten utsträckning används i den europeiska godsvagnsflottan eller där man kan förvänta sig en slutgiltig eller långtgående utrangering inom överskådlig tid efter en ansökan tas inte med i VPI-EMG.

Undantag avgörs av VERS tekniska verksamhetsledning.

Juridisk information

VPI-EMG fråntar inte ECM skyldigheten att ta särskild hänsyn till specifika användningsförhållanden, utrustning och egenskaper hos sina vagnar vid underhållet. VPI-EMG beskriver bara de viktigaste och vanligaste godsvagnstyperna och -komponenterna. Vagninnehavaren ger alltid underhållsverkstaden instruktioner om hur underhållet ska utföras på eget ansvar. I synnerhet måste man se till att godsvagnar som tidigare underhållits enligt andra underhållsreglerverk på ett lämpligt sätt överförs till det nya underhållssystemet.

Trots att VPI-EMG utformats med största noggrannhet kan inget ansvar tas för innehållets riktighet, aktualitet och fullständighet. Ansvar för skador på grund av VPI-EMG begränsas därför till alla fall av grov vårdslöshet och uppsåttligt handlande.

VPI-EMG ges ut och vidareutvecklas på tyska. Övriga språkversioner bygger på den tyska versionen. I tveksamma fall gäller den tyska versionen.

VPI-EMG kan endast förvärfvas genom nedladdning från VERS GmbH:s webbplats.

VPI-EMG får varken lämnas till tredje part eller publiceras utan tillstånd från VERS GmbH.

Åtal kommer att väckas vid överträdelser enligt civil- och straffrätt.