Checkliste zur FtB Zwischenprüfung

Rail Service Net b.v.b.a.

Begutachtungsumfang Rev. bis G 4.2 + RS bis IS 2

Lead- Auditor: **Hartmut Krischock**

Co-Auditor: ohne

Trainee: ohne

☐ Kombiaudit nein

☐ ECM Auditbericht liegt vor: von…….

☐ Volle Prüfung im Umfang DVO (EU) 2019/779

Schwerpunkte:
Letzter Maßnahmenkatalog: Kontrolle von Schäden an den Laufflächen der RS verursacht durch die Radsatzdrehbank.

Durchführung der jährlichen Begutachtung

	• Datum der Begutachtung	31.05.2023
	• Firma / Vollständige Anschrift	**Rail Service Net b.v.b.a.** Haven 500, Ordamstraat 10 2030 AntwerpenBelgien Tel: +32 32808057
	• Teilnehmer der Begutachtung:	Herren: Filip Van Herreweghe Firma: Rail Service Net Herr: Hartmut Krischock VPI European Rail Service GmbH
	Organisation / Personal	
	☐ Organigramm der Firma	**Keine Änderungen**
	• Geschäftsführer / Betriebsleiter • Technischer Leiter • Ansprechpartner	Herr R. Dillen Herr D. Dillen Filip Van Herreweghe Telefon: +32 3 280 80 57 Mobil: +32 3 485 77 81 22

	Nur wenn sich was geändert hat.	Mail: filip.vanherreweghe@rsn.be
	Technische Aufsicht ☒ Güterwageninstandhaltung Komponentenaufarbeitung von ☒ Radsatz / Radsatzlager ☐ Bremse mechanisch (Gestängesteller) ☐ Bremse mechanisch (Luftabsperrhähne)	Nur ankreuzen was vorhanden. Keine Nachweise.
	Sonstige verantwortliche Personen ☐ beauftragte Person für Gefahrgut ☐ Regelwerksverantwortlicher ☐ Mess- und Prüfmittelverantwortlicher	Nur ankreuzen was vorhanden. Keine Nachweise
	Qualitätsmanagementsystem ☒ Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001? ☐ Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001? ☒ ECM-zertifiziert **Güterwagenwerkstatt:** ☐ Messstände für Revision G 4.0 ☒ Gleis mit Grube (oder andere Vorrichtung) ☒ Bremsprüfeinrichtung ☒ Werkstattwagen ☐ Außenstelle ☒ Messwerkzeug & Messmittelüberwachung ☒ Instandhaltung Kesselwagen ☒ 15085-2 ☒ CL1 ☒ ZfP ☒ Revision ☒ Radsätze ☒ VPI EMG Kundennummer 391 **Schwerpunkte aus dem aktuellen Audit:**	Nur ankreuzen was vorhanden SGS, bis 02.07.2024 **nein** Belgorail, bis 25.04.2028, TÜV Rheinland, bis 28.01.2026 WS-Cert, bis 01.06.2025
	☒ Radsatz- und Radsatzlager ☒ IL ☒ IS 1 ☒ IS 2	

	☐ IS 3 ☐ Bremse mechanisch ☒ Kesselwagen ☒ Revisionen ☒ Mobiler Service ☐ Außenstelle ☒ Fette und Farben	
	Bemerkungen:	**Zurzeit finden umfangreiche Bauarbeiten im Bereich der Revisionshallte statt**. (Bau von Gruben+ Erneuerung Gleise). **Auf Grund dessen werden keine Revisionen ausgeführt bzw. nur in sehr begrenztem Umfang** Fit-Schulung Bremse durch RailTraining GmbH z.B. Mohamed Ballajai am 08.11.2022 RS- Unterweisung wird regelmäßig durchgeführt (letzte Unterweisung am 09.08.2022) <u>Kontrolle Aufträge:</u> RS-Nr. 100 00 143 IS 2 am 17.05.2023 RS-Nr. 100 00 295.1 IS 2 am 30.05.2023 Keine Beanstandung 35 81 4673 093-4 vom 25.05.2023 mobile IH 32 Bremssohlen gewechselt : Hinweis: im Protokoll ist die Nr. des PdR Gerätes nicht eingetragen (wurde sofort nachgeholt). 37 80 7840 346-6 vom 30.05.2023 mobile IH Keine Beanstandung 37 80 4950 718-5 vom 24.04.2023 Rev G 4.2 <u>RS-Drehbank</u> Die RS werden auf der Lauffläche gespannt. Die dabei entstehenden sichtbaren Spuren auf der Lauffläche sind sehr oberflächlich und können vernachlässigt werden. Schon beim ersten Lauf des RS im Betrieb sind diese nicht mehr sichtbar. (bei vergleichbare RS-Drehbänken anderer Werkstätten erfolgt das Spannen der RS über den Spurkranz. Die Spuren sind dort ebenfalls sichtbar, fallen aber nicht besonders auf).

		Keine Einschränkung für die Instandhaltung RS
	Datum für die nächste jährliche Überwachung:	23.04.2024

Abweichungen, Maßnahmen und Empfehlungen

Keine

Siehe Anlage Massnahmenplan

Keine

Besondere andere Hinweise / Notizen

keine



31.05.2023

Hartmut Krischock

…… .....

(Ort / Datum) (Unterschrift Auditor)