

# MITGLIEDERINFORMATION

17/2020 vom 30. März 2020

## Systemrelevanz von Werkstätten

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,  
liebe Mitglieder,

wir möchten Sie informieren, dass die Bemühungen der Verbände in Deutschland einen Erfolg erzielt haben (siehe Anlage 01).

Die instandsetzenden Werkstätten des Eisenbahnsektors sind nach der Positivliste der Bundesnetzagentur (BNetzA) als systemrelevant eingestuft. Die Liste kann unter dem folgenden Link bei Eisenbahnen abgerufen werden:

<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Allgemeines/DieBundesnetzagentur/Infrastrukturinfo/Infrastrukturinfo-node.html>

Die BNetzA hat die Übersicht über die Unternehmen aufgrund der ihr vorliegenden Informationen zusammengestellt.

Diese ist nach Prüfung des VPI nicht vollständig und wir stehen daher in Kontakt mit der BNetzA, um eine Korrektur durch einen Sammeleintrag zu erreichen. Wir gehen davon aus, dass dieser vereinfachte Ansatz im Sinne aller bisher nicht in der Liste aufgeführten Werkstätten ist.

Die Schweiz hat ebenfalls Werkstätten als systemrelevant eingestuft. Dies kann unter dem nachstehenden Link eingesehen werden:

<https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-78454.html>

Für Frankreich hat AFWP bestätigt, dass die Werkstätten ebenfalls den Status der Systemrelevanz erhalten haben.

In Italien hat es weitere Restriktionen gegeben und aktuell bedeutet dies, dass die Werkstätten schließen müssen. ASSOFERR ist intensiv bemüht, eine Korrektur zu erreichen. **\*Aktualisierung**

Sollten Sie noch Fragen haben, kontaktieren Sie uns gerne.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre VPI-Geschäftsstelle

## Anlage

**\* nachträgliche Aktualisierung:** Die ASSOFERR hat soeben mitgeteilt, dass in Italien die Systemrelevanz der Werkstätten durch die staatlichen Stellen bestätigt wurde und sie damit vom allgemeinen Shutdown ausgenommen sind. Die Instandsetzung läuft bis auf Weiteres in dem bisherigen Umfang weiter.