

Begutachtungsbericht	
Begutachtung des Werkes	Railmaint Standort Leipzig
Auditthema und Umfang	Instandhaltung von Güterwagen, Radsätze,
Begutachtung am	01.08-02.08.2022
Begutachtung durch	Heiko Koch und Olaf Hingst
Massnahmen erläutert und verteilt am	Erläutert am: 02.08.2022 Verteilt am: 02.08.2022
Verteiler der Massnahmenliste	Florian Kirmse E-Mail: florian.kirmse@railmaint.com
Verantwortung für die Umsetzung der Massnahmen	
geplanter Termin für die Massnahmenumsetzung <i>(maximal 3 Monate nach erfolgter Begutachtung)</i>	
Bemerkung(en), Festlegung(en)	Bis zur Umsetzung der aufgeführten Abweichungen behält die bisherig erteilte Freigabe ihre Gültigkeit. Die bisherig erteilte Freigabe wird bis zum 31.10.2022 formell verlängert.

Um (weitere) Instandhaltungsarbeiten an Güterwagen auf der Grundlage des VPI-Instandhaltungsleitfadens ausführen zu können, müssen die nachfolgenden Forderungen erfüllt werden. Dabei wird unterschieden in:

- I – Information (kein unmittelbarer Handlungsbedarf für die Werkstatt)
- H – Hinweise zur Verbesserung des Arbeitsergebnisses bzw. es wird nochmals auf grundsätzlich einzuhaltende Anforderungen hingewiesen.
- M – Massnahmen, die vor der Erteilung /Verlängerung einer Autorisierung umzusetzen sind.
- KO – KO-Kriterien, die aus sicherheitstechnischen Gründen vor der Erteilung / Verlängerung einer Autorisierungsfreigabe **zwingend** erfüllt sein müssen.

Nr.		Feststellungen / Abweichungen	Korrekturmassnahme	Status offen / erledigt am
1	M	In der Kesselwagenreinigung wurde auf einem Wagen ohne PSA gearbeitet.	Unterweisungen werden geplant und dokumentiert	01.09.2022
2	M	Allgemeine Ordnung und Sauberkeit. In der Werkstatt sind undefinierte Materialteile im Umlauf, in Kisten auf Schiebewagen e.t.c.	Unterweisungen werden geplant und dokumentiert, Fotos folgen	01.09.2022
3	M	Im Werkstattbereich sind die Gasflaschen nicht nachhaltig gegen Umstürzen gesichert.	Unterweisungen werden geplant und dokumentiert, Fotos folgen.	01.09.2022
4	M	Das Schlauchpaket im Servicemobil ist trotz gültiger Prüfung porös und eine Schlauchschelle ist lose.	Wird ersetzt, Dokumentation wird via Foto nachgewiesen.	01.09.2022
5	M	Das Fett-und Farbmanagement sind nicht VPI konform. In der Revision findet WD40 Verwendung.	Unterweisungen werden geplant und dokumentiert, Fotos folgen	01.09.2022
6	M	Dichtung für Kesselwagenausrüstung wurden in einem Werkstattwagen zwischen Werkzeugen gelagert, sodass die Gefahr von Beschädigungen besteht und es nicht sichergestellt ist das diese bei der Revision Verwendung finden.	Unterweisungen werden geplant und dokumentiert, Fotos folgen	01.09.2022
7	M	Im Werkstatt-Bereich sind veraltete VPI-EMG Protokolle und Auszüge im Umlauf, inkl. In den Produktionsbegleitenden Unterlagen.	Unterweisung mit Dokumentation, alte Unterlagen werden eingezogen.	01.09.2022
1	H	Die Kennzeichnung der Anschlagmittel ist nicht eindeutig.	Wird unterwiesen	
2	H	Der Drehmomentschlüssel ist in der Stichprobe mit einer unlesbaren Prüfplakette aufgefallen.	Wird unterwiesen.	

Die Umsetzung der Massnahmen ist Heiko Koch und Olaf Hingst per e-mail nachzuweisen.

Mit der Unterzeichnung erkennen die Parteien die Abweichungen an.

Gez.: _____
Heiko Koch (Ermewa SA und Olaf Hingst (VPI)
Leipzig)



Gez.:  _____
Florian Kirmse (Railmaint

Version: 1
Stand: 15.06.21