

## VERKEHRSVERBAND

## Gefahrgut-Freigabe gefordert

Das Thüringer Verkehrsgewerbe hat eine Freigabe des Rennsteigtunnels an der Autobahn 71 für Gefahrgut-Lkw gefordert. Bisher müssten etwa mit Diesel beladene Tanklastwagen den deutlich längeren und gefährlicheren Weg über den Rennsteig mit seinen vielen Steigungen nehmen, Biodiesel-Tankwagen dürften den Tunnel hingegen passieren, so Martin Kammer, Geschäftsführer vom Landesverband Thüringen des Verkehrsgewerbes (LTV). Die vor rund 15 Jahren fertig gestellte Tunnelkette der A 71 sei eine der sichersten in Europa. Mit der Landesregierung in Erfurt sind inzwischen Gespräche zur Freigabe der insgesamt vier Tunnel vereinbart.

[www.ltv-thueringen.de](http://www.ltv-thueringen.de)

## CONTAINERGANZZÜGE

## Südostbayern angeschlossen

Im Juni band TFG Transfracht in Kooperation mit dem Chemielogistiker DB Schenker BTT das Anfang 2015 eröffnete Kombiterminal Burghausen (KTB) an sein Ganzzug-Netz an. Transfrachts „Albatros Express“ verkehrt künftig sechs Mal pro Woche zwischen Burghausen als industriellem Schwerpunkt des bayerischen Chemiedreiecks und Containerterminals in den Seehäfen Bremerhaven und Hamburg. „Wir freuen uns, durch die direkte Anbindung Burghausens weitere Lkw-Transporte von der Straße auf die Schiene zu verlagern und somit wesentlich zu Umweltschutz und Verkehrssicherheit beizutragen“, erklärte Berit Börke, Geschäftsführerin von Transfracht. Bereits im April hatte die zum DB-Konzern gehörende Containerbahn die Abfahrtsdichte in anderen bayerischen KV-Terminals erhöht.

[www.transfracht.com](http://www.transfracht.com)

## WAGENHALTER

## VPI kooperiert mit Verbänden

Der Verband der privaten Güterwagenhalter (VPI) wird auch in den kommenden drei Jahren von Malte Lawrenz (GATX) geführt. Einstimmig sprachen 130 Mitglieder auf ihrer Versammlung Mitte Juni in Köln dem amtierenden Vorsitzenden das Vertrauen aus. Johannes Mansbart (GATX), Josef Motz (Total), Ulrich Swertz (ORV) und Rainer Zechendorf (Transwaggon) wurden als stellvertretende Vorsitzende bestätigt. Neu hinzu gewählt wurde Sven Wellbrock (VTG).



Malte Lawrenz

Lawrenz kündigte an, seinen Kurs fortzuführen, den VPI als starken Interessenverband zu positionieren. „In den kommenden Jahren werden die Weichen gestellt für die Zukunft des Schienengüterverkehrs.“

Neu in den 22-köpfigen Beirat des VPI gewählt wurden zwei profilierte Vertreter der großen Verkehrsverbände: Joachim Berends vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und Dirk Flege von der Allianz pro Schiene. Als erster Verband der Branche hat der VPI bewusst Vertreter von Organisationen in seinen Beirat aufgenommen, die sich mit anderen Schwerpunkten für die Schiene engagieren. „Wer den Schienengüterverkehr stärken will, muss die Belange des Sektors insgesamt im Blick haben und alle Beteiligten einbinden“, erläuterte Lawrenz die Öffnung des Gremiums. „Wir möchten ein Signal setzen für eine verstärkte Kooperation. Nur so kann es gelingen, das politische Gewicht des Sektors zu erhöhen.“

[www.vpihamburg.de](http://www.vpihamburg.de)

## BRANCHENGUIDE

## Tankreinigung in Europa

Die Tankinnenreinigung ist für den Spediteur ein wesentlicher Faktor in der Kostenrechnung, für den Kunden ein entscheidendes Qualitätsmerkmal. Strenge Auflagen der Behörden führen zu immer stärkeren Einschränkungen der Produktpalette, die an den Stationen zur Reinigung akzeptiert werden können. Umso wichtiger wird es, schon bei der Tourenplanung zu wissen, was wo gereinigt werden kann.

Das unter Tankwagenfahrern bekannte Serviceheft „Tankreinigung in Europa“ aus dem Storck Verlag Hamburg ist jetzt bereits zum 25. Mal erschienen. Es ist bei vielen Speditionen und Operatoren Bestandteil des internen Qualitäts-Handbuchs. Das praktische Heft führt in der vollständig überarbeiteten Fassung auf rund 100 Seiten mehr als 600 Anlagen in 30 europäischen Ländern auf, in denen Tankzüge und Kesselwagen, Silos, Tankcontainer und IBC einer Innenreinigung unterzogen werden können.

Länderkarten helfen bei der schnellen Ermittlung der nächstgelegenen Anlage. Farbkennungen unterscheiden nach Reinigungsbetrieben für Gefahrgut einerseits und harmlosen Gütern wie Kunststoff-Granulaten oder Lebensmitteln andererseits. Neben der Adresse mit Telefonnummer und eMail-Adresse sowie Ansprechpartner gibt jeder Eintrag Aufschluss über ein SQAS-Assessment der Anlage, Öffnungszeiten, nicht akzeptierte Produkte, ausgestellte Reinigungsdokumente und Service-Einrichtungen. Alle Reinigungs-Codes des European Cleaning Document (ECD) sind abgebildet.

Tankreinigung in Europa, 25. Aufl. 2015, ecomed-Storck, Storck Verlag Hamburg, Softcover, 96 S., Einzelpreis 14,99 Euro, Staffelpreise auf Anfrage, ISBN 978-3-86897-282-5

[www.ecomed-storck.de](http://www.ecomed-storck.de)



ALEX BREUER GMBH



Gefahrgutverpackungen + Zubehör Standard / Special / Ansteckungsfähige Stoffe



[[ GEFAHRGUT RICHTIG VERPACKT ]]



FÜR GEFAHRGUT-SICHERHEIT  
AUF ALLEN TRANSPORTWEGEN

ALEX BREUER GMBH DIESELSTR. 15  
D-50859 COLN INFO@ALEXBREUER.DE  
T: +49 (0) 2234-4070-0 WWW.GBOX.DE